

BOLETÍN INFORMATIVO



03

-  01 Achtung BREXIT! Jetzt Auswirkungen auf Vertragsbeziehungen zu Grossbritannien prüfen
Atención al Brexit! Es momento de examinar la repercusión en las relaciones contractuales con el Reino Unido
-  02 Öffentliche Zustellung bei fehlender inländischer Geschäftsanschrift
Notificación por edictos en defecto de dirección registrada en Alemania
-  03 Katalonien steuert auf "harten Brexit" zu
Cataluña se encamina hacia un "Brexit duro"
-  04 Prozessrechtliche Aspekte der Air Berlin-Insolvenz
Aspectos procesales de la insolvencia de Air Berlin
-  05 Einführung eines neuen USt-Verwaltungssystems in Spanien
Implantación de un nuevo sistema de gestión de IVA en España



Achtung BREXIT! Jetzt Auswirkungen auf Vertragsbeziehungen zu Grossbritannien prüfen
Atención al Brexit! Es momento de examinar la repercusión en las relaciones contractuales con el Reino Unido

Was auch immer aus den Verhandlungen über den BREXIT herauskommen wird, es ist absehbar, dass die Rechtsbeziehungen zwischen der EU und Großbritannien im März 2019 deutlich anders aussehen werden als heute. Nicht nur die englische Limited ist betroffen, die irgendwann als Alternative zur deutschen GmbH gegründet worden, aber in Großbritannien nur eine Briefkastensanschrift hat – sie wird in Deutschland nicht mehr als juristische Person angesehen, wenn Großbritannien die EU verlässt. Manager sollten rechtzeitig eine Alternative wählen, wenn sie nicht das Risiko der persönlichen Haftung für Schulden der Ltd. eingehen wollen. Vor allem Lieferverträge, Handelsvertreter- und Vertragshändlerverträge, aber auch Franchiseverträge – um nur einige zu nennen – sind auf die BREXIT-Auswirkungen schon jetzt zu prüfen. Zu klären ist, wie Formulierungen in langfristigen Verträgen auszulegen sind, wenn beispielsweise das Vertragsgebiet als „die Europäische Union“ definiert ist – gehört Großbritannien nach dem BREXIT dann noch dazu? Eine Vertragsauslegung und gegebenenfalls -anpassung ist erforderlich. Vereinbarte INCOTERMS sind anzupassen, wenn zwischen der EU und Großbritannien Einfuhrzölle und sonstige Abgaben eingeführt werden. Vertragsklauseln, die wettbewerbsrelevanten Inhalt haben (zum Beispiel das Verbot nach außerhalb des Vertragsgebiets zu liefern) müssen überprüft werden; die heute geltenden EU-Gruppenfreistellungsverordnungen werden nach dem BREXIT nicht mehr anwendbar sein. Es gilt dann im Zweifel neben dem EU-Kartellrecht auch das nationale Kartellrecht in Großbritannien. Rechtswahl- und Gerichtsstandsklauseln, welche die Anwendbarkeit des englischen Rechts oder einen Gerichtsstand im Vereinigten Königreich vorsehen, müssen schon jetzt auf den Prüfstand. In vielen Fällen wird es vertragliche Kündigungsmöglichkeiten geben, so dass auf diesem Wege Vertragsanpassungen erzielt werden können. Deshalb ist es wichtig, bestehende Verträge so frühzeitig wie möglich auf Anpassungsbedarf zu überprüfen.

Como resultado de las negociaciones sobre el BREXIT es previsible que se modifiquen en marzo de 2019 las relaciones jurídicas entre la UE y el Reino Unido. No sólo se verá afectada la Limited inglesa que se ha constituido en ocasiones como alternativa a la GmbH alemana - aunque en GB únicamente tenga una dirección de correo postal- y que carecerá de personalidad jurídica en Alemania, desde el momento en que GB abandone la UE. De modo que, los directores de estas empresas deberán buscar una alternativa a tiempo si no quieren correr el riesgo de asumir una responsabilidad personal por las deudas de la Ltd. Principalmente, los contratos de suministro, de agencia comercial y de distribución, entre otros, deberán ser examinados para verificar los impactos del BREXIT. Debe clarificarse cómo deberán interpretarse las cláusulas en contratos a largo plazo, cuando por ejemplo el territorio del contrato esté definido como “la Unión Europea”- estaría incluido bajo esta delimitación territorial GB tras el BREXIT? Por ello, será necesaria una interpretación de los contratos y, cuando proceda, una adecuación de los mismos. Los INCOTERMS deberán ser adaptados en aquellos casos en los que se hubiera introducido aranceles de importación u otras cargas. Las cláusulas contractuales limitando la competencia (p. ej. la prohibición de suministrar fuera del territorio del contrato) tendrán que ser revisadas. Los Reglamentos de exención por categorías hoy vigentes dejarán de ser aplicables tras el BREXIT. Al contrato se aplicará entonces, en caso de duda, tanto la legislación europea antimonopolio, como la legislación de GB en esta materia. Las cláusulas sobre el derecho aplicable y el lugar de jurisdicción, que estipulan la aplicabilidad del derecho inglés o determinan el fuero jurídico en GB deben ser ahora objeto de análisis. En muchos casos se darán posibles rescisiones contractuales, de manera que así se consiga la adaptación del contrato. Por ello, es importante adaptar los contratos vigentes lo antes posible.



Öffentliche Zustellung bei fehlender inländischer Geschäftsanschrift *Notificación por edictos en defecto de dirección registrada en Alemania*

Eine fehlende oder falsche inländische Geschäftsanschrift kann zur Öffentlichen Zustellung von Dokumenten, beispielsweise von Klageschriften, führen, und schlussendlich schnell teuer werden. Das musste die Beklagte in einem Verfahren vor dem Landgericht Frankfurt aufgrund Urteils vom 06. April 2017 (Az. 3 O 415/15) schmerzhaft erfahren.

Deutsche Gesellschaften mit beschränkter Haftung (GmbH) können zwar ihren Verwaltungssitz im Ausland haben, brauchen aber eine zustellungsfähige inländische Geschäftsanschrift. Damit soll Gläubigern der Gesellschaft die aufwändige Zustellung im Ausland erspart bleiben. Die inländische Geschäftsanschrift muss in das Handelsregister eingetragen werden. Enthält das Handelsregister keine oder eine falsche inländische Geschäftsanschrift, dürfen Dokumente öffentlich zugestellt werden. Die Öffentliche Zustellung geschieht durch Aushang oder online. Das heißt aber auch, dass die Verantwortlichen der Gesellschaft tatsächlich gar nichts von diesen Dokumenten erfahren. Bei Klageschriften kann das schnell zu einem vollstreckbaren Versäumnisurteil führen, das dann ebenfalls öffentlich zugestellt und daher rechtskräftig werden kann.

So war es auch der Beklagten, einer deutschen GmbH mit Verwaltungssitz in Luxemburg, ergangen. Diese berief sich noch darauf, dass die Klage doch an ihren Geschäftsführer hätte zugestellt werden müssen, dessen Adresse ebenfalls im Handelsregister angegeben war. Das Landgericht Frankfurt verneinte das. Auch eine Wiedereinsetzung in den vorigen Stand lehnte das Gericht ab.

Deutsche Gesellschaften mit Verwaltungssitz im Ausland – typischerweise Vertriebsgesellschaften ausländischer Muttergesellschaften – müssen daher genau auf korrekte Angaben im deutschen Handelsregister achten, um Öffentliche Zustellungen zu vermeiden. Alles andere kann teuer werden.

La falta de una dirección interna registrada (inländische Geschäftsanschrift) de una sociedad alemana o en caso de que sea incorrecta puede conllevar la notificación por edictos de documentos, como por ejemplo de demandas judiciales, y al final puede resultar costoso para la empresa. Eso lo sufrió un demandado en un procedimiento con sentencia de 6 de abril de 2017 seguido ante el Landgericht Frankfurt (Exp. 3 O 415/15).

Las sociedades de responsabilidad limitada alemanas (GmbH) aunque pueden tener su sede administrativa en el extranjero necesitan una dirección interna en el país – también a efectos de notificaciones. Con ello los acreedores de la sociedad se ahorran la notificación en el extranjero. La dirección interna de la sociedad debe inscribirse en el Registro Mercantil. Si en éste no está inscrita o es incorrecta, puede hacerse uso de la notificación por edictos. Ésta tiene lugar mediante el uso del tablón de anuncios u on-line. Además significa que las personas responsables de la sociedad realmente no tienen conocimiento de estos documentos. En caso de demanda judicial esto puede conllevar una sentencia ejecutiva dictada en rebeldía, que también se notifica mediante notificación por edictos y que por consiguiente puede convertirse en firme.

Así es como se le notificó a la demandada, una GmbH alemana con sede social en Luxemburgo. Ésta aún quería hacer valer el hecho de que la demanda debía haberse notificado al gerente, cuya dirección aparecía en el Registro Mercantil. El Landgericht Frankfurt se opuso. También denegó el restablecimiento de las condiciones anteriores (restitutio in integrum).

Las sociedades alemanas con sede administrativa en el extranjero - las típicas empresas distribuidoras con matriz extranjera - deben prestar atención a tener en Registro Mercantil alemán todos los datos correctos para evitar notificaciones por edictos. Todo lo demás puede resultar muy costoso.



Katalonien steuert auf "harten Brexit" zu *Cataluña se encamina hacia un "Brexit duro"*

Noch ist zwar nicht sicher, ob es am 01. Oktober 2017 überhaupt zu der Abstimmung über die Unabhängigkeit Kataloniens kommen wird. Das spanische Verfassungsgericht hat das entsprechende Gesetz bereits für verfassungswidrig erklärt. Der Zentralstaat überzieht Politiker aus Katalonien wegen der Diskussion und Abstimmung über das Referendumsgesetz mit Strafanzeigen. Für den Fall einer Abstimmungsmehrheit für die Unabhängigkeit will sich Katalonien innerhalb von Stunden einseitig zu einer Republik erklären. Es soll hier nicht erörtert werden, welche rechtliche Qualität eine solche Unabhängigkeitserklärung hätte und welche Maßnahmen der spanische Staat hat, die bisherige Ordnung wieder herzustellen. Bemerkenswert ist vielmehr, dass der Entwurf des Übergangsgesetzes wie selbstverständlich davon ausgeht, dass die Außenbeziehungen Kataloniens wie bisher als Teil Spaniens fortbestehen würden, insbesondere eine Mitgliedschaft in der Europäischen Union. Die EU hat bereits verlautbaren lassen, dass die Abspaltung eines Teils eines Mitgliedsstaates dazu führt, dass der abgespaltete Teil aus der EU ausscheidet. Damit treten im Verhältnis zwischen Katalonien und den EU-Staaten sofort die geltenden EU-Normen außer Kraft. Dies hätte nicht zuletzt auf Verträge zwischen katalanischen und EU-Unternehmen schwerwiegende Auswirkungen. Weder die Verordnungen zur Bestimmung des anwendbaren Rechts bei grenzüberschreitenden Verträgen noch die Vorschriften über die Zuständigkeit von Gerichten wären anwendbar. Katalonien – vorausgesetzt es würde überhaupt als Staat anerkannt – fiel insofern auf den Status eines Drittlandes ohne jede völkerrechtliche Anbindung zurück. Auch das UN-Kaufrecht träte sofort außer Kraft, denn auch dies hat Spanien als Staat abgeschlossen. Erhebliche Rechtsunsicherheit im Geschäftsleben wäre die Folge. Was die katalanische Regionalregierung vorhat, ähnelt dem „harten Brexit“, allerdings ohne jede Bedenkzeit oder Verhandlungsphase.

Aún existe incertidumbre sobre la celebración del referéndum de independencia de Cataluña anunciado para el 1 de octubre de 2017. El TC ha declarado inconstitucional la ley en base a la cual el Gobierno de la Generalitat pretende convocar a los catalanes para decidir sobre la independencia. El Estado ha denunciado a los políticos catalanes con motivo de la discusión y aprobación de la ley del referéndum independentista. En el supuesto de que los catalanes voten mayoritariamente a favor de la independencia, Cataluña se declarará unilateralmente como una República independiente. No se pretende entrar a valorar aquí el valor jurídico de la declaración independentista, ni tampoco las medidas que están a disposición del Estado. Lo que resulta interesante es el hecho de que el borrador de la ley de secesión catalana asume que Cataluña seguirá en la misma posición internacional que si continuara siendo una parte de España y, en particular, se presupone la permanencia en la UE. La UE ya ha anunciado que si un territorio de un Estado miembro deja de ser parte de ese estado porque se convierte en independiente, esto da lugar a que dicha región dejará de ser miembro de la UE. Y, por consiguiente, en las relaciones entre Cataluña y los Estados miembros dejará de aplicarse la normativa comunitaria. Esto tendrá un grave impacto en las relaciones contractuales entre las empresas catalanas y europeas. Así, no resultarán de aplicación ni los reglamentos que determinan la legislación aplicable para los contratos transfronterizos ni las disposiciones sobre la competencia jurisdiccional. Cataluña – en el caso de que sea reconocida como Estado – se retrotraerá al estatus de un país tercero carente de vínculos internacionales. Del mismo modo, la normativa regulada en la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos de Compraventa Internacional de Mercaderías dejará de inmediato de ser aplicable, dado que a dicha Convención se adhirió España como Estado. Esto conduciría a una gran inseguridad jurídica en el marco de las transacciones comerciales. El planteamiento del Gobierno de la Generalitat se asemeja a un "Brexit duro", en el que, sin embargo, se ha obviado el período de reflexión y la fase de negociación.



Prozessrechtliche Aspekte der Air Berlin-Insolvenz *Aspectos procesales de la insolvencia de Air Berlin*

Die zweitgrößte deutsche Fluggesellschaft, Air Berlin, hat am 15. August 2017 die Eröffnung eines Insolvenzverfahrens in Eigenverwaltung beantragt. Über den Antrag hat das zuständige Amtsgericht Berlin-Charlottenburg noch nicht endgültig entschieden, aber am 16. August 2017 angeordnet, dass ein vorläufiger Sachwalter die Geschäftsführung überwacht. Das (vorläufige) Insolvenzverfahren hat einige Folgen (zivil-)prozessualer Art.

Laufende Gerichtsverfahren unterbricht das vorläufige Insolvenzverfahren im Gegensatz zu laufenden Zwangsvollstreckungsmaßnahmen nicht. Das ist erst bei der Eröffnung des endgültigen Insolvenzverfahrens der Fall – oder aber bei der nicht erfolgten Anordnung des Übergangs der Verwaltungs- und Verfügungsbefugnis auf einen vorläufigen Insolvenzverwalter. Die gerichtliche Geltendmachung von Ansprüchen ist dagegen wirtschaftlich nicht unbedingt erfolgsversprechend. Denn sollte in einem laufenden Verfahren ein Anspruch gegen Air Berlin erstritten werden und eine Zahlung erfolgen, kann diese von einem späteren Insolvenzverwalter möglicherweise angefochten, also zurückgefordert werden, was die Gläubigergleichbehandlung sicherstellen soll. Sobald ein endgültiges Insolvenzverfahren beginnt, würden laufende Gerichtsverfahren ohnehin unterbrochen werden. Das betrifft übrigens auch Verbraucher und deren gesetzliche Entschädigungen bei eventuellen Flugstornierungen.

Doch auch außerhalb des Zivilprozesses bleibt die Air Berlin-Insolvenz spannend. Während die Fluglinie Germania ihre Klage gegen das 150 Millionen-Darlehen des Bundes zurückgezogen hat, tobt der „Bieterwettstreit“ um Air Berlin oder Teile davon. Während Lufthansa derzeit als aussichtsreichster Kandidat gehandelt wird, bleibt abzuwarten, ob nicht andere Fluggesellschaften gegen eine solche Entscheidung vorgehen würden.

La segunda mayor aerolínea en Alemania, Air Berlin, ha presentado el 15 de agosto de 2017 la solicitud de apertura de un proceso de insolvencia bajo autogestión. El Tribunal competente todavía no ha adoptado una resolución definitiva sobre dicha solicitud; no obstante designó a un administrador provisional para que supervisara la gestión de la compañía. El procedimiento de insolvencia (provisional) lleva aparejado una serie de consecuencias procesales (civiles).

A diferencia de los procedimientos de ejecución ya iniciados, los procedimientos judiciales en curso no quedan interrumpidos por el procedimiento de insolvencia provisional. Esta paralización sí se llevaría a cabo tras la apertura del procedimiento de insolvencia definitivo – o en caso de incumplimiento de la orden de transferir la administración de la sociedad – y la facultad de administración y disposición sería adquirida por un administrador concursal provisional. Sin embargo, el resultado de estas actuaciones judiciales no es, económicamente hablando, siempre exitoso. Así, en el caso de realizar una reclamación frente a Air Berlin en el seno de un procedimiento en curso y obtener un pago, éste puede ser posteriormente impugnado y reclamado por el administrador concursal. En cualquier caso, tan pronto como se inicie el procedimiento de insolvencia definitivo, los procedimientos judiciales vigentes quedarán interrumpidos. Esto también afecta a las indemnizaciones legales que pudieran ser solicitadas por los consumidores en caso de eventuales cancelaciones de vuelos.

Fuera del procedimiento civil, la insolvencia de Air Berlin resulta también interesante. Mientras que la aerolínea Germania ha retirado su demanda contra el crédito de 150 millones del Gobierno, destaca el número de interesados en participar en la licitación de Air Berlin. A pesar de que Lufthansa es actualmente el candidato más prometedor, aún queda por ver si otras compañías aéreas se opondrían a semejante decisión.



Einführung eines neuen USt-Verwaltungssystems in Spanien *Implantación de un nuevo sistema de gestión de IVA en España*

„Renew or die“ - Das ist wahrscheinlich das Motto der spanischen Steuerverwaltung, insbesondere aufgrund der jüngsten Änderungen durch das Königliche Dekret 596/2016 vom 2. Dezember („Real Decreto 596/2016, de 2 de diciembre, para la modernización, mejora e impulso del uso de medios electrónicos en la gestión del impuesto sobre el valor añadido, por el que se modifican el Reglamento del impuesto y otras normas tributarias“).

Hervorzuheben ist hierbei besonders die Einführung eines neuen USt-Verwaltungssystems zur unmittelbaren Übermittlung von Informationen, das sog. „Suministro Inmediato de Información (SII)“. Dies wurde zum 01.07.2017 eingeführt und ersetzt das bisherige System -nach 30 Jahren-.

Dabei handelt es sich um eine telematische Übermittlung von Rechnungsdaten der Umsatzsteuer-Aufstellungen an das spanische Finanzamt. Zu diesem Zweck müssen die betroffenen Unternehmen ihre USt-Aufzeichnungen innerhalb von vier Tagen elektronisch an die spanische Finanzbehörde übermitteln. Dasselbe gilt für die Steuerzahler, die der freiwilligen Anwendung von SII zugestimmt haben. So wird ein Register aller steuerlichen Aufzeichnungen des Steuerpflichtigen fast in Echtzeit konfiguriert.

In den ersten sechs Monaten der Einführungsphase besteht allerdings die Möglichkeit zur Nutzung einer erweiterten Frist von längstens acht Tagen. Hierdurch können sich die Steuerzahler allmählich an den Verwaltungsmehraufwand des neuen Systems gewöhnen.

Das neue System ist für Teilnehmer des Systems REDEME („Registro de Devolución Mensual del IVA“), Großunternehmen (mit einem Jahresumsatz von über 6 Millionen) und umsatzsteuerliche Organschaften obligatorisch. Kurz gesagt, betroffen sind alle Steuerpflichtigen, die eine monatliche Selbstveranlagung zur Umsatzsteuerklärung vornehmen.

Dies hat enorme Auswirkungen. Laut Angabe der spanischen Steuerverwaltung wirkt sich die Anwendung auf 63.000 Steuerzahler aus.

Diese machen derzeit ca. 80 % des unternehmerischen Gesamtumsatzes des Landes aus. Ziel des neuen Systems ist die Verbesserung der Kontrolle der Umsatzsteuerpflichtungen und die Hilfestellung für die Steuerpflichtigen. Für Rufino de la Rosa, Leiter der Abteilung Steuerverwaltung, ist klar: Das neue Umsatzsteuer-system führt unter seinen Grundsätzen ausdrücklich die Modernisierung der Verwaltung des MwSt-Systems auf, um objektive, schnelle und fundierte Information für Unternehmen zu erhalten.

Mit diesem Werkzeug werden die auf dem Unternehmen lastenden Verwaltungspflichten verringert. Als Entlastung brauchen dann die betroffenen Steuerpflichtigen ab Juli 2017 die Formulare 347 (Geschäfte mit Dritten), 340 (Übermittlung der Bücher) und 390 (zusammenfassende Jahreserklärung) nicht mehr einzureichen. Leider ist nicht alles Gold, was glänzt. Während der ersten Jahreshälfte wurden Bedenken von den betroffenen Unternehmen vorgebracht.

Es ist dennoch wichtig, die Bemühungen der betroffenen Unternehmen (Änderung der Belegorganisation und Anpassung an die neuen Verhältnisse) und der spanischen Steuerverwaltung hervorzuheben. Die Zukunft wird zeigen, ob dieses Bemühen sich gelohnt hat.



Einführung eines neuen USt-Verwaltungssystems in Spanien *Implantación de un nuevo sistema de gestión de IVA en España*

Renovarse o morir. Éste parece ser el nuevo lema de la Agencia Tributaria española a la vista de las recientes modificaciones introducidas por el Real Decreto 596/2016, de 2 de diciembre, para la modernización, mejora e impulso del uso de medios electrónicos en la gestión del impuesto sobre el valor añadido, por el que se modifican el Reglamento del impuesto y otras normas tributarias.

Entre las principales novedades legislativas destaca como medida estrella la implantación de un nuevo sistema de gestión del IVA basado en el Suministro Inmediato de Información (SII), en vigor desde el 1 de julio de 2017, y que viene a sustituir - tras más de 30 años de funcionamiento - el que hasta hace un par de meses era el sistema vigente.

El SII consiste, fundamentalmente, en el suministro electrónico de los registros de facturación que integran los Libros de Registro del IVA. A tal efecto, los contribuyentes obligados al SII (así como aquellos que decidan utilizarlo de forma voluntaria) deben enviar a la Agencia Tributaria a través de su sede electrónica el detalle de los registros de facturación en un plazo de 4 días, de manera que se irán configurando, prácticamente en tiempo real, los distintos Libros de Registro.

No obstante lo anterior, durante el primer semestre de vigencia del sistema los contribuyentes disponen de un plazo extraordinario de 8 días para el envío de la información, al objeto de que puedan ir familiarizándose con mayor tranquilidad con las nuevas cargas administrativas que incorpora el Suministro Inmediato de Información.

El colectivo que obligatoriamente tiene que cumplir con el nuevo sistema está integrado por aquellos sujetos pasivos que estén inscritos en el Registro de Devolución Mensual del IVA (REDEME), así como las grandes empresas (facturación superior a 6 mill. de euros) y los grupos societarios a efectos de IVA. En definitiva, todos aquellos sujetos pasivos cuya obligación de autoliquidar el Impuesto sobre el Valor Añadido sea mensual.

Según los cálculos facilitados por la Agencia Tributaria, el impacto del nuevo Suministro Inmediato de Información es enorme, ya que afecta a unos 63.000 contribuyentes que representan aproximadamente el 80% del total de la facturación empresarial del país.

Con la implantación del SII, se pretende mejorar el control tributario y la asistencia al contribuyente en el cumplimiento de sus obligaciones. En palabras Rufino de la Rosa, Director del Departamento de Gestión Tributaria de la AEAT, el nuevo sistema de gestión online del IVA tiene entre sus propósitos fundamentales la modernización de la gestión del IVA para proporcionar a las empresas información inmediata y contrastada.

Además, la configuración de esta novedosa herramienta permite a las empresas una reducción de sus obligaciones formales. Los contribuyentes están exentos de la obligación de presentar los modelos 347 (operaciones con terceras personas), 340 (libros registro) y 390 (resumen anual del IVA).

Desafortunadamente, no es oro todo lo que reluce y a lo largo de este primer semestre de 2017 han sido numerosas las preocupaciones vertidas por las empresas incluidas en el SII.

En cualquier caso, resulta destacable el esfuerzo de modernización que se está llevando a cabo tanto por los sujetos pasivos afectados por esta medida -a través de la adaptación de sus sistemas informáticos- como por la AEAT. El tiempo dirá si ha merecido la pena.

BOLETÍN INFORMATIVO



In jedem Quartal informieren wir über einige wichtige Neuerungen im Zivil- und Handelsrecht in Deutschland, die für die Unternehmenspraxis relevant sind.

Cada trimestre informamos sobre las novedades en las áreas del derecho civil y mercantil en Alemania que son más relevantes para la práctica empresarial.



www.buse.de

Berlin
Düsseldorf
Essen
Frankfurt am Main
Hamburg
München



www.buseinternational.com

Brüssel
London
Mailand
New York
Palma de Mallorca
Paris
Sydney
Zürich

V.i.S.d.P.: Ernst Brückner
Buse Heberer Fromm Rechtsanwälte · Steuerberater PartG mbB
Harvestehuder Weg 23, 20149 Hamburg

Rechtsanwalt, Abogado Dr. Thomas Rinne
Buse Heberer Fromm
Bockenheimer Landstrasse 101
60325 Frankfurt am Main

rinne@buse.de

+49 69 989 7235-0